



Ecco la nuova Corsa

DI CORSA DAL 1982

ASCOLI PICENO – La Opel presenta la quinta generazione della Corsa. La citycar tedesca, sul mercato dal 1982, è disponibile a 3 o 5 porte, è equipaggiata con 3 Motori a Benzina (1000 Turbo da 90 o 115 cv, 1200 da 70 cv, 1400 da 90 cv), 1 Motore Turbodiesel (1300 CDTI da 75 o 95 cv) negli allestimenti Base, N-Joy, B-Color, Cosmo. Esternamente la nuova generazione riprende le forme della precedente serie, aggiornandole, ammodernandole. Un grosso lavoro è stato fatto nel frontale, che richiama quello della più piccola Opel Adam: la mascherina, più grande, è collocata più in basso, sotto i caratteristici fari che hanno un “gradino” nella parte inferiore. Questi elementi, così come i fanali posteriori che si allungano anche sul portellone, danno l'impressione di un'auto più larga e slanciata. Lo stesso effetto viene raggiunto nella fiancata, ora “mossa” da due profonde nervature che solcano le lamiere. Anche nell'abitacolo della Opel Corsa, il passo in avanti è netto: praticamente, tutto è nuovo. Lo stile è classico, elegante, senza eccessi: plancia semplice, con parte superiore in plastica morbida di notevole qualità, inserto orizzontale colorato e ampia consolle nera lucida. Nel cruscotto, i due strumenti tondi sono separati dall'ampio display del computer di bordo che include anche l'indicatore del livello del carburante e quello della temperatura del liquido di raffreddamento del motore, entrambi a led; ottima la leggibilità. Sportivo e dall'impugnatura gradevole il volante a tre razze con corona in pelle, mentre i sedili, piuttosto morbidi, sono regolabili in altezza e hanno l'inclinazione degli schienali registrabile con una precisa manopola. Non mancano gli attacchi superiori delle cinture di sicurezza ad altezza variabile: una finezza, per la categoria. La consolle ospita lo schermo a sfioramento di 7” dell'Intellilink, il dispositivo (optional) che consente di visualizzare immagini e video e di ascoltare dagli altoparlanti della vettura i brani musicali memorizzati nel proprio smartphone; inoltre, è possibile ascoltare stazioni radio internet e visualizzare un navigatore. Ed ora il momento del test drive: la Opel Corsa provata è stata la 1400 3 Porte B-Color da 16770 €. Su strada la Corsa è una cittadina maneggevole, facile da guidare, compatta nelle forme, comoda e confortevole, piccola fuori, grande dentro. Ottimo è il 1400 da 90 cv a Benzina che la equipaggia: motore intermedio della gamma a

Benzina, è potente e scattante, trasformando la Corsa in un'auto da corsa. Per concludere il listino prezzi: si va da 12100 € della 1200 Base 3 Porte per arrivare a 18050 € della 1000 Turbo 115 cv 5 Porte Cosmo (Benzina), si va da 14400 € della 1300 CDTI 75 cv Base 3 porte per arrivare a 18600 € della 1300 CDTI 95 cv 5 Porte Cosmo (Diesel).

Bruno Allevi