



Nuovo modello della X Generation BMW: ecco la X4

LA PICCOLA X6

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La BMW amplia la gamma della sua X Generation lanciando la X4. Il nuovo SUV della casa di Monaco è disponibile con 3 Motori a Benzina (X4 20i da 184 cv, X4 28i da 245 cv, X4 35i da 306 cv) oppure con 3 Motori Turbodiesel (X4 20d da 190 cv, X4 30d da 258 cv, X4 35d da 313 cv), negli allestimenti Base, M Sport, XLine. Esternamente la X4 ha forme molto simili a quelle della sorella maggiore X6. Il corpo vettura è un riuscito mix fra la mastodontica robustezza tipica dei SUV di fascia alta e le linee sinuose e sportive tipiche delle coupè. Qui rispetto alla X6 questa fusione di stili è unita a forme più compatte rispetto a quelle del modello BMW da cui la X4 deriva. D'impatto il frontale con i grandi fari trapezoidali e la grande mascherina doppio scudata cromata. Posteriormente la muscolosità del frontale diventa leggerezza e grazia, grazie alle linee sinuose e da coupè della coda, che alleggeriscono e di molto la parte posteriore. Coda in cui fanno bella mostra di se i grandi fari a L che creano un ulteriore movimento dinamico al posteriore dell'ultima nata in casa BMW. Accomodandosi dentro l'abitacolo, troviamo la nota qualità ed eleganza sportiva di casa BMW. Il posto di guida rialzato permette di avere un'ottima visuale di quello che accade attorno alla vettura. Tutti i comandi sono a portata di mano e disposti ergonomicamente sulla plancia e la consolle centrale. Completo e ben leggibile è anche il quadro strumenti. Ed ora il momento del test drive: la BMW X4 provata è stata la XDrive 30d XLine da 72891 €. L'ultima nata in casa BMW è la sorella minore della X6, da cui riprende molti aspetti, soprattutto stilistici e nelle forme. La X4 è un veicolo a metà fra il SUV e la Coupè, e il comportamento stradale rispecchia ciò. Su strada è brillante e potente come una coupè di razza, su sterrato e fuoristrada è un SUV pronto ad affrontare ogni sfida grazie alla trazione integrale XDrive. Spazio merita il motore che scalpita sotto al cofano, il 3000 Turbodiesel da 258 cv, denominato 30d. Questo motore, molto silenzioso e potente, rende la X4 un fulmine su strada e un compagno di avventure,

piacevolissime, quando la strada si fa aspra e impervia. Da ultimo il listino prezzi: si va da 50200 € della X4 20i Base con Cambio Steptronic per arrivare a 64950 € della X4 35i con Cambio Automatico Steptronic in allestimento XLine o MSport (Benzina), si parte da 49200 € della X4 20d Base per arrivare a 66950 € della X4 35d con Cambio Automatico Steptronic in allestimento XLine o MSport (Diesel).

Bruno Allevi