



Nuova crossover in casa Ford

SPORT ED ECOLOGIA

GROTTAMMARE – La Ford si lancia nel segmento delle piccole SUV – Crossover con la Ecosport. Il nuovo prodotto globale della casa tedesca (viene sviluppata in Brasile e prodotta in più continenti) è disponibile con 2 motori Benzina (1000 EcoBoost da 125 cv, 1500 da 110 cv) o con 1 Motore Turbodiesel TDCI 1500 da 90 cv, in allestimento unico. Esternamente la Ecosport, disponibile solo con trazione anteriore, ha parecchi elementi che ne accentuano l'immagine di piccola suv. A partire dalle forme piuttosto aggressive ma simpatiche del frontale, con il cofano corto, la mascherina molto estesa e i fari sottili, per continuare con gli enormi passaruota sporgenti, l'altezza di ben 165 cm (da terra l'altezza è di 20 cm) e la stessa ruota di scorta esterna, coperta da un elegante copriuota in colore carrozzeria. Belli i gruppi ottici posteriori e molto fuoristradistico è anche l'apertura laterale "a libro" del portellone posteriore. Internamente l'accesso è facilitato sia dalla notevole altezza delle porte, sia dalla chiave elettronica che sblocca automaticamente le serrature appena ci si avvicina. Validi anche la posizione di guida, dominante: il sedile è comodo, dotato anche delle regolazioni in altezza e del supporto lombare, oltre che di un piccolo bracciolo centrale incernierato sullo schienale. All'interno, la Ford EcoSport sembra una Fiesta più grande: la plancia, spigolosa e moderna, è praticamente la stessa; idem per il cruscotto,) e i comandi del "clima". Aiutati dal volante regolabile in altezza e profondità, è facile mettersi a proprio agio, e godere di una notevole visibilità. Nell'abitacolo, di spazio ce n'è parecchio, anche sopra le teste e per le gambe. Tasche e piccoli vani abbondano, e il cassetto sulla destra della plancia è anche refrigerato. I sedili sono ben realizzati. Ed ora il momento del test drive: la Ford Ecosport guidata è stata la 1500 TDCI da 23650 €. Il nuovo prodotto di casa Ford si affaccia nel settore delle crossover compatte, utili per chi ha bisogno di un veicolo multifunzionale e che, anche in assenza di tradizione integrale, possa affrontare sterrati non impegnativi grazie alla notevole altezza da terra (la Ecosport è alta da terra ben 20

cm). Su strada il comportamento è molto positivo: la guida alta e l'altezza da terra permettono di vedere comodamente ciò che accade, durante la marcia, attorno alla vettura. Il confort di bordo e l'insonorizzazione rendono piacevole ogni viaggio. È molto maneggevole intuitiva nella guida grazie alle dimensioni compatte. Ottimo è anche il nuovo 1500 Turbodiesel da 90 cv, novità nella gamma motori di casa Ford. Questo propulsore, unico motore diesel disponibile sulla Ecosport, è elastico e brillante, con la giusta dose di potenza e brio, e soprattutto ha costi di gestione bassi. Infine il listino prezzi: si va da 19250 € della 1500 110 cv per arrivare a 20000 € della 1000 Ecoboost 125 cv (Benzina), per la versione 1500 Diesel da 90 cv occorrono 20750 €.

Bruno Allevi