Tutta nuova la Soul

ANIMA SPAZIOSA E SPORTIVA

TERAMO – La Kia presenta sul mercato italiano la seconda generazione della sua multispazio sportiva: la Soul. La vettura coreana è disponibile con 1 Motore a Benzina 1600 da 132 cv o con 1 Motore Turbodiesel CRDI 1600 da 128 cv, nell'unico allestimento Your Soul. Anche se a prima vista non sembra essere molto cambiata rispetto al vecchio modello, la crossover coreana Kia Soul è stata rinnovata integralmente, partendo da un pianale diverso che ha consentito di ottenere un allungamento del passo di 2 cm (ora sono 257). All'esterno, la carrozzeria guadagna 3 cm in lunghezza (da 411 a 414), mentre altezza e larghezza (160 e 180 cm) restano sostanzialmente invariate. La Soul conserva le linee squadrate della precedente versione, con i passaruota allargati, le fiancate alte, il tetto piatto e la coda verticale: ora, però, i paraurti sono più prominenti, la mascherina è quella delle Kia di ultima generazione e i fari, allungati e leggermente assottigliati, hanno le luci diurne a led. A bordo della nuova Kia Soul si è subito favorevolmente colpiti dalla sensazione di abbondanza di spazio, in relazione alle contenute dimensioni esterne: il soffitto è alto, anche dietro, e le poltrone appaiono comode e ben conformate. Inoltre, ci si rende conto che sono stati fatti passi in avanti rispetto al vecchio modello, soprattutto sul piano della cura costruttiva: sono migliorati la precisione degli assemblaggi e la qualità dei materiali. La nuova plancia, con ampi inserti colorati, è gradevole e ha una forma riuscita; d'impatto il cruscotto retroilluminato e pratico il cassetto di fronte al passeggero anteriore, molto ampio e profondo. Anche il grande schermo a sfioramento del

navigatore (8”) concorre a dare un aspetto più ricco alla macchina. Di pregio pure il sistema multimediale. Ed ora è il momento del test drive: la Kia Soul provata è stata la 1600 CRDI Your Soul da 26896 €. La nuova Soul non si discosta troppo dalle forme squadrate della precedente serie confermando il leit motiv di forma vincente non si tocca. Guidandola si apprezzano le sue numerosi doti: maneggevole, scattante, agile, brillante, silenziosa. Tutto questo, e molto altro, è merito della cura costruttiva di casa Kia (anche la nuova Soul è garantita per 7 anni come il resto della gamma) e delle prestazioni del 1600 CRDI da 128 cv che la equipaggia (motore elastico, silenzioso, parco nei consumi). Infine il listino prezzi: si va da 18500 € della 1600 Your Soul per arrivare a 20000 € della 1600 Your Soul Automatica (Benzina), si va da 21000 € della 1600 CRDI Your Soul per arrivare a 22500 € della 1600 CRDI Your Soul Automatica (Diesel).

Bruno Allevi