



Ecco il Tourneo Custom

### GERMAN TOUR

GROTTAMMARE – La Ford presenta sul mercato italiano il suo multispazio XXL: il Tourneo Custom. Questo mezzo è disponibile con il Passo Corto o il Passo Lungo, ha 8 posti, è equipaggiato da un Motore Turbodiesel 2200 da 100, 125, o 155 cv, negli allestimenti Trend o Titanium. Esternamente il Tourneo è un veicolo dalle forme e dalle linee moderne, elegante e sportiveggiante. Molto comoda la doppia porta scorrevole che permette un agevolissima salita ai posti posteriori. Frontalmente il cofano spiovente, unito alla grande mascherina trapezoidale e ai gruppi ottici allungati, creano quel tocco di grinta sportiva che ben si confà a questo mezzo di casa Ford. Posteriormente invece il padrone assoluto è l'enorme portellone dritto con il grande lunotto vetrato, ben incorniciati dagli eleganti gruppi ottici rettangoli verticali. Salendo a bordo dell'8 posti tedesco abbiamo un abitacolo che dire spazioso è dire poco: immenso, ottimamente modulabile, gli 8 posti sono disposti in maniera ottimale, il bagagliaio è sfruttabilissimo in qualunque situazione. Analizzando come di consuetudine la consolle centrale, notiamo la sua completezza, la sua ergonomia e la facilità di uso (i comandi clima e radio sono ben disposti). Molto comodo è inoltre il cambio in consolle ed il posto di guida rialzato. Elegante e completo di tutto è il quadro strumenti che nella grafica e nei colori riprende quello delle ultime nate di casa Ford (Fiesta e B-Max su tutte). Ed ora il momento del test drive: il Ford Tourneo Custom provato è stato il 2200 TDCI 125 cv Passo Corto Trend da 37413 €. La Ford propone sul mercato italiano una multispazio 8 posti per chi ha bisogno di spazio e al contempo ha necessità di portare parecchie persone con se. Questo veicolo made in Germany è un mezzo maneggevole (su strada si guida con facilità nonostante le dimensioni non proprio small) comodo e confortevole. Il motore che pulsa sotto il cofano del Tourneo è il 2200 TDCI da 125 cv, unico motore disponibile con la potenza mediana. Questo propulsore è elastico e brillante, silenzioso, e sicuramente questo livello di potenza è quello giusto in rapporto al peso e

alla mole del Tourneo. Infine il listino prezzi: si va da 33071 € del Tourneo Custom 2200 TDCI 100 cv Trend Passo Corto per arrivare a 38516 € del Tourneo Custom 2200 TDCI 155 cv Titanium Passo Lungo (Diesel).

Bruno Allevi