



Provata la Ceed SW

### SEVEN STATION WARRANTY

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La Kia amplia la gamma Ceed affianco alla versione Berlina la versione Station Wagon. La nuova wagon coreana è disponibile con 2 motori a Benzina (1400 da 100 cv o 1600 da 135 cv) oppure con 2 motori Turbodiesel CRDI (1400 da 90 cv, 1600 da 110 o 128 cv), negli allestimenti Active, Cool, Class, Platinum. Esternamente la Ceed SW è più lunga di 20 cm e più alta di 2 cm rispetto alla berlina da cui deriva. Questo aumento di lunghezza risiede ovviamente nella parte posteriore e dà maggior spazio interno e nel bagagliaio. Frontalmente il muso è identico a quello della Ceed Berlina mentre posteriormente abbiamo una coda slanciata e sportiva: lunotto ampio, spoiler grintoso, gruppi ottici affusolati, bombature sul paraurti. Internamente l'abitacolo della station made in Kia è costruito con qualità: spazioso e confortevole, i materiali usati sono morbidi al tatto. La consolle centrale disposta verticalmente è completa di tutto e i comandi del climatizzatore e della radio sono intuitivi nell'uso. Sportivo è il quadro strumenti a tre tunnel concentrici dove sono incassati i quadranti, tunnel elegantemente bordati con cromature di color argento. Ed ora il momento del test drive: la Kia Ceed SW guidata è stata la 1400 CRDI Active da 19950 €. Dopo la berlina e in attesa della sportiva coupè a 3 porte, ecco arrivare la Ceed SW. La nuova station di casa Kia è un prodotto ideale per quelle famiglie che vogliono un'auto di sostanza, affidabile (è garantita dalla casa per ben 7 anni), con un ampio bagagliaio dove poter caricare qualunque oggetto. Su strada la station orientale è un veicolo molto maneggevole, facile da parcheggiare, confortevole e comodo, con tanto spazio a bordo. Il motore che spinge la versione provata è l'elastico e assai silenzioso 1400 Turbodiesel da 90 cv, che dà alla Ceed SW quel giusto brio e quella potenza necessaria per permettere alla vettura coreana di affrontare con disinvoltura qualunque percorso, con costi di gestione ai minimi. Infine il listino prezzi: si va da 17200 € della 1400 Active per arrivare a 24450 € della 1600 Platinum con Cambio Automatico (benzina), si parte da

19100 € della 1400 CRDI Active per arrivare a 25850 € della 1600 CRDI 128 cv Platinum con Cambio Automatico (Diesel).

Bruno Allevi