Provata la nuova Classe A

GIOVANE SPORT COUPE'

MOSCIANO SANT'ANGELO – La Mercedes rivoluziona uno dei suoi veicoli più amati e venduti: la Classe A. La nuova A è disponibile con 3 motori a benzina (A 180 da 122 cv, A 200 da 156 cv, A 250 da 211 cv) o con 2 motori Turbodiesel common rail CDI (A 180 CDI da 109 cv, A 200 CDI da 136 cv), negli allestimenti Executive, Sport, Premium. Esternamente la nuova Classe A si è rivoluzionata totalmente nelle forme. Scordatevi le forme da monovolume compatta delle precedenti generazioni: la nuova vettura tedesca è più lunga di 41 cm rispetto alla precedente serie, è più bassa di 19 cm, e presenta forme compatte da grintosa sportiva (sembra quasi una coupè a 5 porte). Molto accattivante il frontale con il cofano spiovente, la mascherina pronunciata con cromature e i gruppi ottici trapezoidali con fari diurni a led integrati. Posteriormente abbiamo una coda bombata e sportiva resa ancora più grintosa dallo spoiler, dal lunotto piccolo e dai grandi fari. Salendo a bordo dello sportivo abitacolo della Classe A ci troviamo dinanzi un interno vettura in pieno Mercedes style: sportivo, elegante, ottimamente costruito, tecnologico. Analizzando come di consuetudine la consolle centrale, troviamo in posizione rialzata lo schermo del navigatore – sistema di intrattenimento. Immediatamente sotto troviamo le grintose bocchette del sistema di aerazione, la radio cd e il climatizzatore. Dietro il volante sportivo, vi è un elegante e grintoso quadro strumenti, assai ben visibile e leggibile. Ed ora il momento del test drive: la Mercedes Classe A provata è stata la A 180 CDI Sport da 29552 €. La nuova Classe A compie una rivoluzione abbandonando le forme che l'hanno fatta apprezzare da un pubblico eterogeneo di acquirenti per sposare forme e linee più grintose e giovanili, quasi da coupè. La nuova A su strada ha un comportamento molto buono: è una vettura dal piglio sportivo che si lascia guidare in maniera facile e intuitiva, maneggevole grazie allo sterzo pronto, ha un cambio rapido negli innesti. Le prestazioni della Nuova A provata sono assicurati dal 1500 Turbodiesel da 109 cv di origine Renault (lo stesso della Scenic e di gran

parte della gamma della casa francese), che rende la A una vettura con prestazioni di tutto rispetto (briosa, potente, silenziosa). Infine il listino prezzi: si va da 22990 € della A 180 Executive fino ad arrivare a 36030 € della A 250 Premium con Cambio Automatico (Benzina), si va da 24100 € della A 180 CDI Executive per arrivare a 30670 € della A 200 CDI Premium (Diesel).

Bruno Allevi