



Provata la C Coupè

FILANTE ED ELEGANTE

MOSCIANO SANT'ANGELO – La Mercedes presenta la versione sportiva della Classe C, sostituendo la CLC. La nuova vettura tedesca è equipaggiata con 5 motori a benzina (C 180 da 156 cv, C 200 da 184 cv, C 250 da 204 cv, C 350 da 347 cv, C 63 da 457 o 517 cv) o con 2 motori Turbodiesel Common Rail CDI (C 220 CDI da 184 cv, C 250 CDI da 204 cv), negli allestimenti Executive, Avantgarde, AMG, AMG Performance, AMG Black Series. Esternamente la nuova C Coupè ha la stessa lunghezza della C Berlina (459 cm), ma, avendo 2 porte in meno e essendo più bassa di 4 cm, risulta essere più affusolata e grintosa, più filante nelle linee. Anteriormente il frontale è lo stesso della C Berlina (cofano con nervature tese, mascherina sporgente, fari dal disegno sinuoso). Posteriormente la coda grintosa e slanciata rende più leggera e filante la parte posteriore della C Coupè (i gruppi ottici posteriori sono gli stessi della berlina). Salendo a bordo dello sportivo abitacolo da coupè, ci troviamo davanti a un interno vettura molto curato e raffinato dove coesistono i canoni dell'eleganza e della sportività. Completa e tecnologica è la consolle centrale dove troviamo disposti in maniera ordinata lo schermo del navigatore – sistema di intrattenimento, la radio cd, il clima. Sportivo è il quadro strumenti a tre tunnel elegantemente bordati in color alluminio. Ed ora il momento del test drive: la Mercedes Classe C Coupè provata è stata la 250 CDI Executive da 50707 €. La terza declinazione della gamma C è una coupè dalla linea filante, dal corpo vettura sportivo, dalle forme eleganti. Su strada la versione 3 porte della C ha un comportamento sportivo: è una vettura veloce, grintosa, brillante, maneggevole, cambio e sterzo sono ottimi. Il motore che equipaggia la versione provata è stato il 2200 Turbodiesel da 204 cv, il top level della gamma diesel. Questo motore offre prestazioni da sportiva di rango, potenza e brillantezza sono al top, i consumi sono contenuti. Infine il listino prezzi: si va da 36199 € della C 180 Executive per arrivare a 126580 € della C 63 AMG Black Series (Benzina), si va da 40674 € della C 220 CDI

Executive fino ad arrivare a 49556 € della C 250 CDI Avantgarde con Cambio Automatico (Diesel).

Bruno Allevi