



Ecco la Classe E Cabrio

SCOPRITELA ANCHE D'INVERNO

MOSCIANO SANT'ANGELO – La Mercedes amplia la gamma delle scoperte scoprendo anche la Classe E. La Classe E Cabrio è disponibile con 6 motori a Benzina (E 200 da 184 cv, E 250 da 204 cv, E 300 da 252 cv, E 350 da 306 cv, E 500 da 408 cv) o con 3 motori Turbodiesel (E 220 CDI da 170 cv, E 250 CDI da 204 cv, E 350 CDI da 265 cv). Esternamente la nuova cabrio di casa Mercedes è una scoperta affascinante, bella da vedere, con forme eleganti e linee sportive. Bello il frontale con la grande calandra dove campeggia il logo Mercedes incorniciato dai grandi gruppi ottici di forma sinuosa (sono in blocco unico e ricordano quelli della Classe C, non sono presenti i piccoli fari trapezoidali supplementari come sul resto della Gamma E). Prima di passare a descrivere il posteriore bisogna parlare dell'elemento distintivo di questa bella cabrio: la capote. Qui la capote torna ad essere in tela ed è a triplo strato (interno, isolante, esterno) ed è ovviamente a controllo elettronico. E dopo la descrizione della capote passiamo ad analizzare il posteriore: la coda slanciata alleggerisce la parte finale della E scoperta, mentre i grandi gruppi ottici trapezoidali sottolineano la grinta insita nel DNA di questo prodotto tedesco. Salendo a bordo della E Cabrio ci troviamo dinanzi il classico abitacolo da cabrio: posti davanti comodi, posti dietro un po' più ridotti. Analizzando analiticamente la consolle centrale, è davvero completa di tutto: clima, radio, navigatore sono dislocati in ottima posizione e sono intuitivi nell'uso. Il quadro strumenti è in pieno Mercedes style: elegante e sportivo nello stesso tempo, ottimamente leggibile in qualunque situazione di luce. Ed ora il momento del test drive: la Classe E Cabrio testata è stata la 250 CDI da 66500 €. La Mercedes cala il poker andando ad affiancare alla E Berlina, alla E Station e alla E Coupè, la E Cabrio. La nuova proposta scoperta di casa Mercedes è una Cabrio da usare in tutti i mesi dell'anno anche scoperta. Infatti non solo è un'ottima cabrio a capote chiusa grazie al tetto in tela a triplo strato, che assicura insonorizzazione e comfort massimo, con un ottimo isolamento termico ed acustico, ma è anche possibile usarla scoperta anche nei mesi più freddi. Tutto ciò è merito dell'Airscaf e dell'Aircap. Il primo è il sistema di riscaldamento orientabile per il collo (una sorta di sciarpa d'aria per i passeggeri anteriori), il secondo è un deflettore a scomparsa sopra il parabrezza che permette di evitare le turbolenze. Su strada la nuova E Cabrio ha prestazioni di

tutto rispetto: grintosa, silenziosissima, facile da guidare, molto maneggevole. Le prestazioni di questa bella cabrio made in Germany sono assicurate dall'ottimo 2200 Turbodiesel Biturbo che eroga ben 204 cv e che permettono alla E Cabrio di essere una cabrio con prestazioni di alto livello e consumi tutto sommato contenuti. Infine il listino prezzi: si va da 53738 € della E 200 fino ad arrivare a 80660 € della E 500 (Benzina), si va da 53294 € della E 220 CDI fino ad arrivare a 64089 € della E 350 CDI (Diesel).

Bruno Allevi