Tutta nuova la Mazda 2

UNA GIAPPONESINA MOLTO GRINTOSA

GROTTAMMARE – La Mazda presenta in Italia la nuova generazione ella sua utilitaria, la 2. La nuova versione (rispetto alla vecchia è rimasto solo il nome), è equipaggiata con 1 Motore a Benzina (1500 da 75 o 90 cv), negli allestimenti Essence, Evolve, Exceed. La nuova Mazda 2 ha forme compatte e grintose, linee ancora più sinuose e personali del modello che sostituisce: nel frontale, più elaborato, spiccano i proiettori a led di forma semicircolare. Molto sportivo è il posteriore, tondeggiante, con i grandi gruppi ottici a goccia. L'abitacolo della nuova Mazda 2 è più spazioso (grazie al passo aumentato di otto centimetri), ma anche più ricercato e meglio rifinito di quello, serioso, del modello in via di pensionamento. A bordo, ciò che più attrae l'attenzione è il vistoso (e chiaro) cruscotto: nel centro mostra il contagiri analogico, che ingloba il tachimetro digitale, sormontato dallo schermo trasparente dell'head-up display. Non meno appariscente, però, lo schermo tattile tipo tablet di 7": visualizza tutti i servizi di bordo, che si possono attivare anche con la manopola fra i sedili o con la voce, e funge da interfaccia per connettere il telefonino all'impianto multimediale di bordo (se dotato di MZD Connect, può collegarsi a internet). La posizione di guida è arricchita della regolazione in profondità per il volante. Infine, della maggiore lunghezza della carrozzeria ha beneficiato anche il baule della nuova Mazda 2: è più capiente di quello del "vecchio" modello (280/950 litri invece di 250/787). Ed ora il test drive: la Mazda 2 guidata è stata la 1500 90 cv Exceed da 20550 €. La Mazda rinnova dalla A alla Z la 2, e lo fa rendendola ancor più simile al nuovo family feeling della casa giapponese, fatto di linee molto personali, grintose e sportive. Su strada la 2 si comporta come un agile cittadina: molto maneggevole, ha uno sterzo pronto e leggero, molto comoda e confortevole in marcia e da fermo. Accogliente sia anteriormente che posteriormente, ottimo è anche il bagagliaio più capiente rispetto alla precedente generazione. Spazio ora merita il cuore

pulsante della 2 guidata: il 1500 Benzina da 90 cv. Questo motore, unico motore a listino, nella potenza maggiore, è molto brillante e potente, e permette alla 2 di diventare molto più che una semplice auto da città, facendola trasformare in una perfetta stradista macinachilometri. Infine il listino prezzi: si va da 13900 € della 1500 75 cv Essence per arrivare a 19300 € della 1500 90 cv Exceed con Cambio Automatico (Benzina).

Bruno Allevi