Dopo la CLS arriva la CLA Shooting Brake

UNA FAMIGLIA SPORTIVA

MOSCIANO SANT'ANGELO – La Mercedes amplia la gamma Shooting Brake, lanciando dopo la CLS Shooting Brake la CLA Shooting Brake. La versione Station Wagon della Classe A è disponibile con 4 Motori a Benzina (CLA SB 180 da 122 cv, CLA SB 200 da 156 cv, CLA SB 250 da 211 cv, CLA SB 45 da 360 cv), oppure con 2 Motori Turbodiesel (CLA SB 200 CDI da 136 cv, CLA SB 220 CDI da 177 cv), negli allestimenti Edition Executive, Executive, Edition Business, Business, Sport, Premium, AMG. Esternamente i finestrini senza telaio e il tetto con andamento ad arco (elementi tipici delle coupé) sono quelli già visti sulla CLA berlina: nella versione famigliare Mercedes CLA Shooting Brake a cambiare sono i finestrini delle porte posteriori e tutto quello che c'è dietro queste ultime, tranne i fanali. Un rapido sguardo alla vettura basta a confermare che non siamo davanti a una squadrata giardinetta "da carico", quanto a un intrigante mix di forme sportiveggianti (un mix fra classe A e CLA in declinazione per famiglie). Salendo a bordo l'abitacolo è sportivo ed elegante, spazioso, molto curato nei dettagli e negli accostamenti cromatici e di materiali. La consolle centrale è la stessa di Classe A e CLA con lo schermo in sommità di consolle (quasi un Tablet appoggiato) con cui governare, tramite la rotella nel tunnel centrale, il sistema di intrattenimento e navigazione. I comandi della radio sono racchiusi in uno scudo cromato in centro consolle, mentre i comandi del clima sono racchiusi in fondo di consolle. Il quadro strumenti, completo, è elegante e sportivo, e molto ben leggibile. Ed ora il momento del test drive: la CLA Shooting Brake provata è stata la 200 CDI Sport 7GMatic da 42355 €. La gamma Shooting Brake si amplia, declinando in versione sportiv-familiare la CLA (berlina 4 porte sportiva, sorella della Classe A). Su strada la CLA SB è una vettura facile da guidare, maneggevole, grintosa, sportiva, molto confortevole e silenziosa in marcia. Doti che sono merito dell'eccelsa qualità costruttiva made in Mercedes e del motore

Turbodiesel 2200 da 136 cv. Questo propulsore, denominato 200 CDI (l'altro è un 2200 da 177 cv, denominato 220 CDI), è elastico, brillante, performante, molto economo nei consumi, con ottime prestazioni. Da ultimo il listino prezzi: si va da 31390 € della CLA SB 180 Edition Executive e CLA SB 180 Executive per arrivare a 58610 € della CLA 45 AMG (Benzina); si va da 34920 € della CLA SB 200 CDI Executive per arrivare a 46510 € della CLA SB 220 CDI Premium 7G-Tronic 4Matic (Diesel).

Bruno Allevi