



La Mazda rinnova profondamente la 3

L'ANTI GOLF MADE IN JAPAN

GROTTAMMARE – La Mazda rinnova una delle sue auto più riuscite, la sua anti Golf: la Mazda 3. La media giapponese è disponibile con 2 motori a Benzina (1500 da 100 cv, 2000 da 165 cv) oppure con un solo motore Turbodiesel 2200 da 150 cv, negli allestimenti Essence, Evolve, Exceed. Esternamente anche la nuova 3 riprende il Kodo Design che ormai rappresenta il family feeling di casa Mazda. Lo stile esprime forte dinamismo e dà alla nuova Mazda 3 un'aggressività sconosciuta al vecchio modello. Per rendersene conto basta un'occhiata ai larghi parafranghi oppure alle nervature che s'incrociano lungo la fiancata. Grintoso anche il frontale, col lungo cofano motore e la grande mascherina accompagnata da sottili fari (con luci diurne a led). Posteriormente la sportività dell'anteriore diventa grinta dinamica grazie alle bombature e alle forme tondeggianti e ai gruppi ottici affusolati. Le forme sportive si trovano anche nell'abitacolo. Nella plancia della nuova Mazda 3, sottile e ben rifinita, spicca lo schermo a sfioramento di 7" del sistema multimediale e del navigatore. In posizione centrale e finale vi sono gli alloggiamenti della radio e del clima, facili e intuitivi nell'uso. Il posto di guida è "cucito addosso al pilota": sedute basse e profilate a dovere fanno il paio con un cruscotto in stile motociclistico (di grande effetto e impatto, ben visibile e completo). Ed ora il momento del test drive: la Mazda 3 provata è stata la 1500 Evolve da 21900 €. La media orientale si incattivisce nelle forme e diventa più sportiva, personale e grintosa del modello precedente (tutto merito del Kodo Design). Su strada la 3 si comporta egregiamente: è un veicolo silenzioso e prestazionale, confortevole, comodo e abitabile. Facile da guidare e da parcheggiare, si destreggia bene sia in città che fuori città grazie anche alle prestazioni date dal 1500 Benzina da 100 cv (motore silenzioso, prestazionale, parco nei consumi). Da ultimo il listino prezzi: si va da 17600 € della 1500 Essence per arrivare a 23500 € della 2000 Exceed (Benzina), si va da 23900 € della 2200 D Evolve per arrivare a 27700 € della 2200 D Exceed con Cambio

Automatico (Diesel).

Bruno Allevi