



Restyling per l'Insignia

CAMPAGNA TEDESCCA

ASCOLI PICENO – La Opel rifà il trucco alla sua ammiraglia, la Insignia. La nuova versione della vettura tedesca è disponibile nelle varianti di carrozzeria Berlina, Station Wagon, Country Tourer (una sorta di versione giardinetta con trazione integrale), nelle motorizzazioni Benzina (1400 da 140 cv, 1600 da 170 cv, 2800 Turbo da 325 cv), GPL (1400 da 140 cv), Diesel (2000 CDTI da 130, 140, 163 o 194 cv), negli allestimenti Advance, Cosmo, Cosmo Business, OPC. Esternamente il restyling ha riguardato soprattutto il frontale con la griglia a lamelle cromate, più larga e bassa, i fari (ora con le luci diurne a led) e l'alloggiamento dei fendinebbia, più ampio e sottolineato da una cromatura più vistosa. Mentre posteriormente sia sulla berlina che sulla Wagon la barra lucida è stata allungata di qualche centimetro, e ora integra le luci di retromarcia. Spazio a parte merita la descrizione della versione Country Tourer. Questa novità assoluta nella gamma Insignia, è una declinazione da sterrato della versione station (è dotata di 4x4 automatico). Questa vettura presenta l'assetto rialzato, le protezioni laterali, i passaruota pronunciati, le protezioni sottoscocca anteriori e posteriori. Internamente nell'abitacolo curato della top level car di casa Opel fa bella mostra di sé lo schermo dell'Intelilink che racchiude sistema di intrattenimento e navigazione. Subito sotto l'Intelilink sono disposti in maniera ergonomica e di facile utilizzo i comandi clima. Tecnologico e digitalizzato è anche l'ampio cruscotto che grazie al display interattivo HMI permette di avere tutto sotto controllo in una veste elegante e avveniristica. Ed ora il momento del test drive: la Opel Insignia provata è stata la 2000 CDTI 163 cv Country Tourer 4x4 Automatica da 42448 €. La Opel oltre a ristilizzare la Insignia allarga la gamma con la versione Country Tourer destinata a chi vuole una Station Wagon con l'utilità di avere un assetto rialzato e la trazione integrale (fondamentali per chi ha bisogno di spazio e abita in campagna o percorre sterrati). Su strada la Insignia Country Tourer è un'auto eccezionale: un salotto viaggiare grazie all'elevato comfort di bordo, alla silenziosità in

marcia, alla facilità di guida. Maneggevole, il cambio automatico di cui è dotata è pronto negli innesti come è pronto e leggero lo sterzo. Infine spazio al motore che pulsa sotto il cofano della vettura tedesca: il 2000 CDTI da 163 cv. Questo motore che sulla Insigna Berlina è station è il top level, mentre sulla Country Tourer è il motore di partenza (l'altro propulsore disponibile, sempre a gasolio, è il 2000 Biturbo da 194 cv). Propulsore brillante, molto potente, silenziosissimo, che dà all' Insigna Country Tourer quella potenza e quel brio di cui necessita per affrontare in modo disinvolto sia percorsi stradali che fuoristradistici. Infine il listino prezzi. Iniziamo con la versione Berlina: si va da 27720 € della 1400 Advance fino ad arrivare a 44420 € della 2800 Turbo OPC 4x4 Automatica (Benzina), si va da 28720 € della 1400 Advance fino ad arrivare a 30220 € della 1400 Cosmo (GPL), si va da 29520 € della 2000 CDTI 140 cv Advance fino ad arrivare a 34370 € della 2000 CDTI 163 cv 4x4 Cosmo Automatica (Diesel). Ora è il momento della Station Wagon: si va da 28720 € della 1400 Advance fino ad arrivare a 45420 € della 2800 Turbo OPC 4x4 Automatica (Benzina), si va da 29720 € della 1400 Advance fino ad arrivare a 31220 € della 1400 Cosmo (GPL), si va da 30520 € della 2000 CDTI 140 cv Advance per arrivare a 36820 € della 2000 CDTI 163 cv Cosmo 4x4 Automatica (Diesel). Infine è il turno della Country Tourer: si va da 37720 € della 2000 CDTI 163 cv 4x4 fino ad arrivare a 41720 € della 2000 CDTI 195 cv 4x4 Automatica (Diesel).

Bruno Allevi